



Анализ параметров новых краболовных судов

Обновление флота – безопасность и устойчивость отечественного морского рыболовства

41

крабовое судно заcontractовано по итогам инвестаукционов первого этапа

61

млрд. рублей инвестиций

Статус строительства

 **3 судна**
Сдано заказчикам

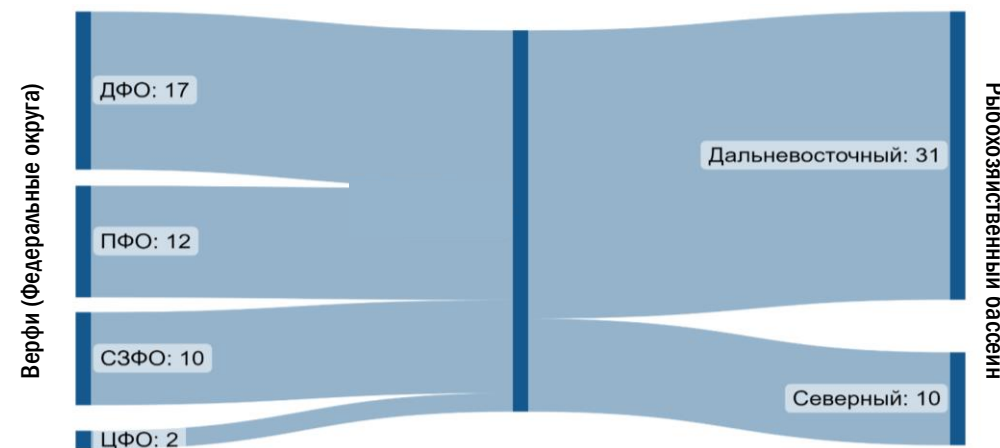
 **10 судов**
Спущено на воду

 **22 судна**
На стапелях

Сроки сдачи судов заказчикам

5 лет – срок строительства крабовых судов по итогам инвестаукционов

Верфи постройки судов и бассейны их эксплуатации



35

перспективный портфель заказов на крабовые суда в рамках второго этапа инвестаукционов

Перспективные крабовые суда и действующий флот



Типы действующих судов

Типы перспективных судов

Процессоры

Рыболовное судно постройки 1991 г.



Проект 5712P



Проект 03140



Проект КСП01



Рыболовное судно постройки 1980 г.



Проект 5712LS



Проект 03141



Проект 03070



«Живовозы»

Перспективные краболовные суда и действующий флот



Технологические и производственные ограничения действующего флота*

Краболовы – переделка судов иного назначения

Аварийность и потери промыслового времени

Низкая маневренность при промысловых операциях (постановка-выемка ловушек)

Ограничения по увеличению производительности

Высокая зависимость промысла от погодных условий

Разрозненные системы управления судном

Ограничения по экологическим стандартам

*средний возраст 33 года

Новые решения

Специализация судна учтена в его проекте

Энергоэффективные резервные системы: дизель-генератор и валогенератор
Современные грузовые устройства постановки и поднятия ловушек

Повышенную маневренность и мореходность: система подруливания, мощные энергоустановки, валолинии с ВРШ

Увеличенное количество ловушек и их сохранность на борту. Системы обеспечения максимальной выживаемости крабов. Современная автоматизированная фабрика.

Повышенный ледовый класс – снижение потерь промыслового времени по метеословиям

Системы телеметрии: контроль параметров судна с мостика и с берега
Системы цифрового контроля ключевых процессов

Соответствие экологическим требованиям: экологичные двигатели, отсутствие сбросов в море, безопасные хладагенты

Новый флот

Промыслово-производственное, энергетическое и бытовое оснащение следующего поколения

Цифровизация управления

ESG стандарты

Промыслово-производственное, энергетическое и бытовое оснащение следующего поколения

20-50%

-
рост
промысловых
результатов

В **1,5** («живовозы») - **2,7** (процессоры)
раза выше дедевейт

В **1,5** («живовозы») - **1,8** (процессоры)
раз выше мощность главного двигателя

В **2,4** раза выше емкость систем хранения
живых крабов

В **2** раза выше валовая вместимость

В **2** раза выше число ловушек

Оборудование судна резервной системой
электродвижения

Повышенная сохранность живого краба -
системы фильтрации водообмена,
поддержания температуры и уровня
кислорода, контроля концентрации аммиака
в танках

Современные двигатели с низким расходом
топлива на единицу продукции и малой
токсичностью выхлопных газов

Просторный жилой блок и условия быта и
работы на борту в соответствии с передовыми
мировыми стандартами

Повышенный ледовый класс и мореходность
Возможность промысла до 4-бального
шторма

Приемка улова

- **Системы объективного контроля** применяются в различных зонах судна, включая выгрузку краба в RSW танки или на фабрику.

Транспортировка краба («живовозы») / Переработка краба (процессоры)

- **Цифровой контроль свежести воды**, включая ее замену в кработанке при загрязнении.
- **Цифровые системы контроля** уровня кислорода и концентрации аммиака в воде.
- **Вывод производственной информации** в центр управления флотом, накопление и передача **производственных данных**.
- **Данные цифрового учета производственных результатов** используются для расчетов оптимальных **моделей производства**.

Новые суда - органичная часть бизнес-процессов на принципах ESG

Удельная эмиссия CO₂ на единицу добытых крабов сокращена по отношению к действующему флоту за счет более эффективного промысла и сокращения непроизводительного расхода топлива. Основные элементы энергосбережения: плавающая частота электростанции, системы динамического позиционирования и стабилизации судна.

Экологичность двигателя соответствует повышенным требованиям к уровню выбросов

Хладагент – экологичный аммиак

Цистерны для хранения стоков -
весь рейс без выбросов в море

ВЫВОДЫ



Строительство флота на российских верфях обеспечивает технологический суверенитет страны.



Рост оперативности управления за счет обобщения производственных данных на единой цифровой платформе и использования цифровых методов учета.



Устойчивость рыболовства и безопасность мореплавания за счет качественно улучшенных характеристик новых судов и оборудования.



Соответствие современным экологическим требованиям по выбросам, энергоемкости и энергоэффективности позволяет обеспечить промысел и сбыт продукции в случае усиления международных экологических ограничений.