



# Анализ параметров новых краболовных судов

Обновление флота – безопасность и устойчивость отечественного морского рыболовства

41

крабовое судно заcontractовано по итогам инвестаукционов первого этапа

61

млрд. рублей инвестиций

Статус строительства

 **3 судна**  
Сдано заказчикам

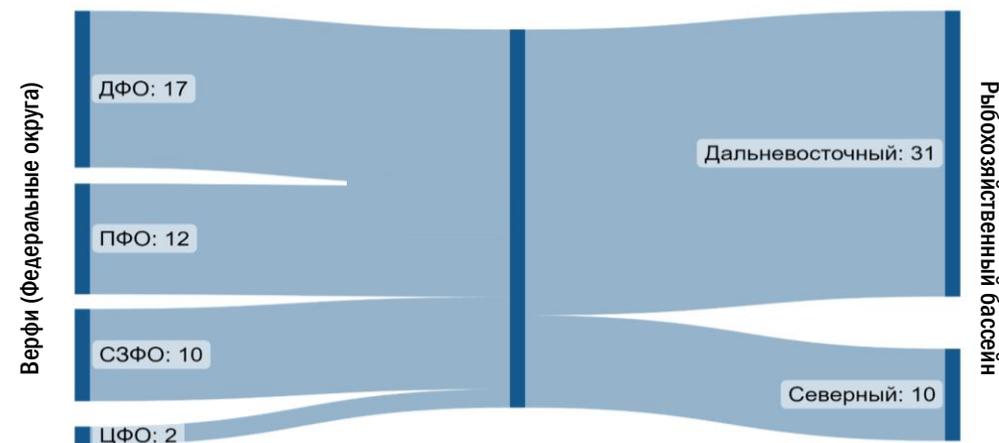
 **10 судов**  
Спущено на воду

 **22 судна**  
На стапелях

Сроки сдачи судов заказчикам

**5 лет** – срок строительства крабовых судов по итогам инвестаукционов

Верфи постройки судов и бассейны их эксплуатации



35

перспективный портфель заказов на крабовые суда в рамках второго этапа инвестаукционов

# Перспективные крабовые суда и действующий флот



## Типы действующих судов

## Типы перспективных судов

Процессоры

*Рыболовное судно постройки 1991 г.*



*Проект 5712P*



*Проект 03140*



*Проект КСП01*



*Рыболовное судно постройки 1980 г.*



*Проект 5712LS*



*Проект 03141*



*Проект 03070*



«Живовозы»

# Перспективные краболовные суда и действующий флот



## Технологические и производственные ограничения действующего флота\*

Краболовы – переделка судов иного назначения

Аварийность и потери промыслового времени

Низкая маневренность при промысловых операциях (постановка-выемка ловушек)

Ограничения по увеличению производительности

Высокая зависимость промысла от погодных условий

Разрозненные системы управления судном

Ограничения по экологическим стандартам

\*средний возраст 33 года

## Новые решения

Специализация судна учтена в его проекте

Энергоэффективные резервные системы: дизель-генератор и валогенератор  
Современные грузовые устройства постановки и поднятия ловушек

Повышенную маневренность и мореходность: система подруливания, мощные энергоустановки, валолинии с ВРШ

Увеличенное количество ловушек и их сохранность на борту. Системы обеспечения максимальной выживаемости крабов. Современная автоматизированная фабрика.

Повышенный ледовый класс – снижение потерь промыслового времени по метеусловиям

Системы телеметрии: контроль параметров судна с мостика и с берега  
Системы цифрового контроля ключевых процессов

Соответствие экологическим требованиям: экологичные двигатели, отсутствие сбросов в море, безопасные хладагенты

## Новый флот

Промыслово-производственное, энергетическое и бытовое оснащение следующего поколения

Цифровизация управления

ESG стандарты

# Промыслово-производственное, энергетическое и бытовое оснащение следующего поколения

**20-50%**

-  
рост  
промысловых  
результатов

В **1,5** («живовозы») - **2,7** (процессоры)  
раза выше дедевейт

В **1,5** («живовозы») - **1,8** (процессоры)  
раз выше мощность главного двигателя

В **2,4** раза выше емкость систем хранения  
живых крабов

В **2** раза выше валовая вместимость

В **2** раза выше число ловушек

Оборудование судна резервной системой  
электродвижения

Повышенная сохранность живого краба -  
системы фильтрации водообмена,  
поддержания температуры и уровня  
кислорода, контроля концентрации аммиака  
в танках

Современные двигатели с низким расходом  
топлива на единицу продукции и малой  
токсичностью выхлопных газов

Просторный жилой блок и условия быта и  
работы на борту в соответствии с передовыми  
мировыми стандартами

Повышенный ледовый класс и мореходность  
Возможность промысла до 4-бального  
шторма

## Приемка улова

- **Системы объективного контроля** применяются в различных зонах судна, включая выгрузку краба в RSW танки или на фабрику.

## Транспортировка краба («живовозы») / Переработка краба (процессоры)

- **Цифровой контроль свежести воды**, включая ее замену в кработанке при загрязнении.
- **Цифровые системы контроля** уровня кислорода и концентрации аммиака в воде.
- **Вывод производственной информации** в центр управления флотом, накопление и передача производственных данных.
- **Данные цифрового учета производственных результатов** используются для расчетов оптимальных моделей производства.

## Новые суда - органичная часть бизнес-процессов на принципах ESG

Удельная эмиссия CO<sub>2</sub> на единицу добытых крабов сокращена по отношению к действующему флоту за счет более эффективного промысла и сокращения непроизводительного расхода топлива. Основные элементы энергосбережения: плавающая частота электростанции, системы динамического позиционирования и стабилизации судна.

Экологичность двигателя соответствует повышенным требованиям к уровню выбросов

Хладагент – экологичный аммиак

Цистерны для хранения стоков -  
весь рейс без выбросов в море

# ВЫВОДЫ



Строительство флота на российских верфях обеспечивает технологический суверенитет страны.



Рост оперативности управления за счет обобщения производственных данных на единой цифровой платформе и использования цифровых методов учета.



Устойчивость рыболовства и безопасность мореплавания за счет качественно улучшенных характеристик новых судов и оборудования.



Соответствие современным экологическим требованиям по выбросам, энергоемкости и энергоэффективности позволяет обеспечить промысел и сбыт продукции в случае усиления международных экологических ограничений.